

## **UITNODIGING THEMARAAD 9 juli project Beperken geluidshinder A20**

Beste lezer,

In het kader van het project Beperken geluidshinder A20 nodigen wij u uit om op **dinsdag 9 juli 2019 20.00 uur voor een themaraad in het stadhuis van Maassluis (Burgerzaal)** kennis te nemen van het proces en de voortgang tot op heden van dit project. Wij presenteren aan de Raad graag gezamenlijk over de stand van zaken en het verdere vervolg.

‘Wij’ betekent in dit geval:

- de gemeente Maassluis
- de bewonersvertegenwoordigers van het Kastanjedal, Doornenbuurt, Vertowijk, Wipperspark en Boonervliet
- Lentiz | Revius MAVO
- en de Vereniging van Recreatievaarders De Vluchtheuvel

### **Beperken geluidshinder snelweg A20**

Inwoners van Maassluis ervaren al jaren geluidsoverlast van verkeer van de A20. Op 3 juli 2018 heeft de raad een raadsbesluit (ADV-18-05354) genomen om voor het gedeelte van het Kastanjedal en de Doornenbuurt een geluidswal te realiseren. Het Raadsbesluit leidde tot discussies voor met name de Doornenbuurt. Naar aanleiding van deze discussies is besloten om in samenspraak met de betrokken inwoners te bezien welke mogelijkheden er zijn om tot een geluidsreductie te komen, rekening houdend met de inhoud van het raadsbesluit en de wensen van de inwoners.

Tegelijkertijd, om uitvoering te geven aan motie 27 'duurzame geluidsschermen voor geheel Maassluis', liep al een akoestisch onderzoek naar de geluidsproblematiek en de mogelijke oplossingen langs de overige delen van de A20 (van Rozenlaan tot einde gemeentegrens aan de oostzijde). De uitkomsten van dit onderzoek worden rond de zomer verwacht.

### **Participatietraject met bewonersvertegenwoordigers**

Aan de raad is eerder gemeld dat met bewonersvertegenwoordigers van de wijken langs de A20, naar aanleiding van de uitkomsten van het akoestisch onderzoek vervolgstappen worden besproken. Het Lentiz | Revius MAVO en de Vereniging van Recreatievaarders De Vluchtheuvel zijn nu ook aangesloten bij dit participatietraject waarin gezamenlijk alternatieven worden bekeken. Wij werken de komende periode gezamenlijk aan een afweging welke varianten nader worden onderzocht en verder worden uitgewerkt (varianten in type, aarden wal en/of geluidsscherm, en hoogte). Op basis daarvan wordt een globale planning opgesteld, een financiële berekening gemaakt en zal de technische haalbaarheid worden onderzocht.

In het Raadsbesluit van 3 juli 2018 werd aangegeven dat onder meer tijd een belangrijke factor speelde bij de uitvoering van het project. De uitvoering van het project is afhankelijk van:

- De mate waarin het Raadsbesluit van 3 juli 2018 passend is bij de uitkomsten en wensen van het akoestisch onderzoek, de variantenstudie en het (participatie)proces.
- Het akoestisch onderzoek langs de gehele A20 (rapportage rond de zomer gereed).
- Financiële en technische haalbaarheid ingebrachte varianten/voorstellen geluidsreductie.
- Hoogte en type van een mogelijk scherm: mogelijk is een bestemmingsplanwijziging of uitgebreide omgevingsvergunning nodig. Doorlooptijd minimaal 26 weken.

Het doel is om in 2019 een gezamenlijke gedragen, financieel en technisch uitvoerbare voorkeursvariant aan de raad te kunnen voorleggen.

### **Akoestisch onderzoek**

In het najaar 2018 zijn er twee bewonersbijeenkomsten geweest waaruit de conclusie is getrokken dat er meer tijd nodig is om verschillende varianten te onderzoeken. Tot minimaal 1 juli 2019 loopt dit traject en mogelijk nog langer indien dat nodig is om tot een kwalitatief goed raadsvoorstel te komen. Het bureau ABTWassenaar voert een akoestisch onderzoek uit naar verschillende technische maatregelen en varianten waarmee de geluidshinder van de A20 kan worden beperkt. ABTWassenaar zal op 9 juli aanwezig zijn om uitleg te geven over het uitgevoerde akoestisch onderzoek en de mogelijke maatregelen voor het beperken van geluidshinder.

### **Variantenstudie**

Na het (concept) akoestisch onderzoek is de projectgroep aan de slag gegaan om zoveel mogelijk met een open vizier te kijken naar mogelijke varianten om geluidshinder te beperken langs de A20. De eerste concepten die nu zijn bedacht hebben nog nadere uitwerking nodig. En de mogelijkheden, onmogelijkheden, wenselijkheid, technische en financiële haalbaarheid zullen moeten worden onderzocht. Wij presenteren dit nu gezamenlijk aan u om alvast te laten zien hoe het project verloopt en in welke denkrichtingen gekeken wordt naar oplossingen.

Tijdens de themaraad op 9 juli zullen wij u een toelichting geven op de varianten. Voor nu volgt hieronder alvast een korte samenvatting.

### **Korte samenvatting varianten**

Vanuit de Projectgroep zijn er momenteel 4 varianten in beeld gebracht. Deze zijn nog verre van uitgewerkt op bijvoorbeeld technische mogelijkheid. De varianten worden nu aan u gepresenteerd om te laten zien waar wij mee bezig zijn en te kijken of er steun is voor een variant, waarbij ook de Raad haar oordeel kan vormen. De varianten zijn:

1. Variant 1: Raadsbesluit (alleen wal, geen scherm)
2. Variant 2: Combinatie raadsbesluit + L-Scherm + Topschermbank + Rozenlaan e.v.
3. Variant 3: Alleen scherm op grondgebied van Lely en Maassluis
4. Variant 4: Alleen scherm langs de snelweg op grond van Rijkswaterstaat, Midden-Delfland, Maassluis en Lely

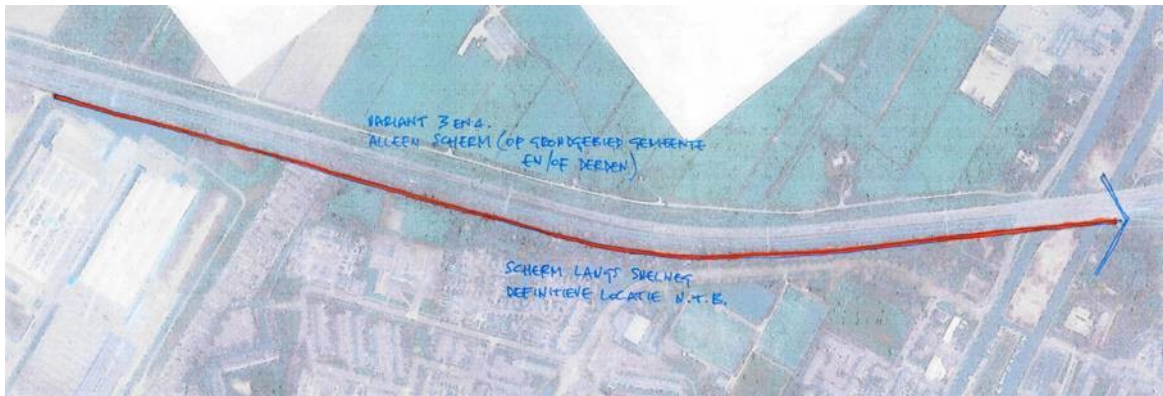
Op onderstaande tekeningen zijn deze varianten schetsmatig aangegeven. Variant 3 en 4 zijn samengenomen, omdat deze niet veel verschillen. De tekeningen zijn gebaseerd op de ambtelijke studie die samen met de bewonersvertegenwoordigers is opgesteld. Er is nog geen besluit genomen over een variant. Uiteindelijk zal het College de Raad vragen een besluit te nemen over te nemen maatregel(en).



Variant 1



Variant 2



Variant 3 en 4

### Financieel (alleen een ruwe raming van de kosten van een geluidsscherm)

Variant 1 is de kostenneutrale variant zoals deze in het Raadsbesluit is vastgesteld. Variant 2, 3 en 4 zullen niet kostenneutraal zijn.

De kosten voor een scherm zijn afhankelijk van de totale lengte en de hoogte. Ook zijn er in deze varianten nog deelvarianten te bedenken die een korter of langer scherm zullen hebben.

Daarom zijn de lengtes hier nu niet aangegeven. Vanuit recente marktprijzen zien wij dat een geluidsscherm, zo'n 7 meter hoog en groen begroeid met klimplanten, ongeveer €400 per m<sup>2</sup> kost. Bij een hoogte van 7 meter is dat per strekkende meter (m<sup>1</sup>) €2.800. Een scherm van 100 meter zal dan €280.000,- kosten en een scherm van 1.000 meter €2.800.000,-. Op 9 juli zullen de lengtes van de varianten met bijbehorende deelvarianten in beeld zijn gebracht. Meer

uitgewerkte prijzen per variant zullen in een later stadium worden beschouwd. De voorgaande kosten zijn alleen kosten voor realisatie van het geluidsscherm. Later worden ook kosten (als plankosten, voorbereidingskosten en onderzoekskosten) en baten in beeld gebracht.

#### **Gewenste snelheidsverlaging gevraagd aan Rijkswaterstaat**

Op 8 maart is namens het college een brief aan minister Van Nieuwenhuizen van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat verzonden met de vraag om mee te helpen om deze ervaren geluidsoverlast te bestrijden door de huidige snelheid van 130 km/uur te verlagen naar 100 km/uur. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft nog niet op de betreffende brief gereageerd.

#### **Vervolproces na de themaraad**

Na de themaraad en het zomerreces gaat de projectgroep Geluidshinder A20 gezamenlijk verder werken aan een advies waarin verschillende mogelijkheden verder zijn uitgewerkt. Het is aan het college en de raad om een definitieve keuze te maken. In het kader van dit proces wordt bekeken of de maatregelen van het huidige Raadsbesluit nog steeds de beste oplossing is en of het Raadsbesluit in stand blijft of dat er een nieuw Raadsvoorstel moet komen.

Met vriendelijke groet,

- Gemeente Maassluis
- Bewonersvertegenwoordigers Kastanjedal, Doornenbuurt, Vertowijk, Wipperspark en Boonervliet
- Vereniging van Recreatievaarders De Vluchtheuvel
- Lentiz | Revis MAVO